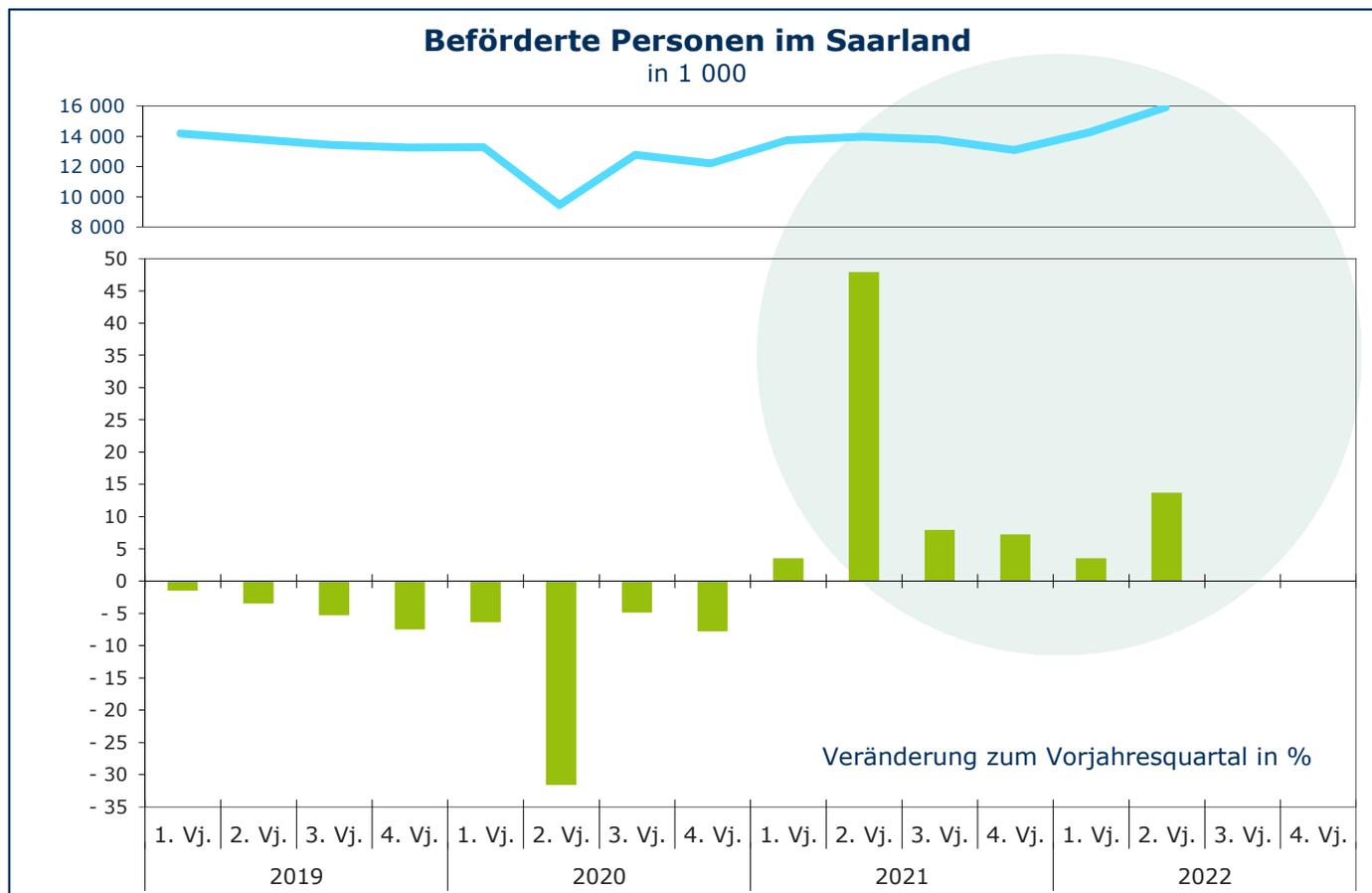


Statistische Berichte

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im 2. Vierteljahr 2022



H I 4 - vj 2/
2022

Ausgegeben
im Oktober
2022



Vorbemerkung

Im Berichtsjahr 2004 wurden aufgrund einer Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) die zuvor gesondert erhobenen Statistiken des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs (mit Omnibussen und Straßenbahnen) und des Eisenbahnnahverkehrs in der dezentralen Statistik zur Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr zusammengeführt.

Dabei wurden erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen vorgenommen, die dazu führten, dass die Ergebnisse der älteren Statistiken nur noch bedingt mit denen des jetzigen Erhebungssystems vergleichbar sind.

Die vierteljährliche Erhebung wird ausschließlich bei Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen pro Jahr durchgeführt. Maßgeblich hierfür ist die Fahrgastzahl im Jahr der Totalerhebung. Als Totalerhebung wird diese Statistik erst wieder für das Berichtsjahr 2019 durchgeführt.

Ab März 2020 hat die Coronakrise die Ergebnisse beeinflusst.

Rechtsgrundlagen

EU-Recht: Verordnung (EG) Nr. 91/2003 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs in der jeweils geltenden Fassung. Bundesrecht: Rechtsgrundlage der Statistik der Personenbeförderung ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 20. Oktober 2016, jeweils in der aktuellen Fassung.

Berichtskreis

Auskunftspflichtig zu dieser Statistik sind Unternehmen mit Unternehmenssitz im Saarland, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) bzw. Personennah- oder -fernverkehr mit Omnibussen betreiben und mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln im 2. Vierteljahr 2022 ^{*)}

Verkehrsart Verkehrsmittel	2. Vierteljahr 2022					1. bis 2. Vierteljahr 2022				
	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- quartal	Beförde- rungs- leistung	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- quartal	Fahr- gäste ²⁾	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- zeitraum	Beförde- rungs- leistung	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- zeitraum	mittlere Reise- weite
	Anzahl	1 000	%	1 000 Personen- km	%	1 000	%	1 000 Personen- km	%	km
Unternehmen insgesamt										
Liniennahverkehr zusammen	8	15 924	13,7	134 400	42,3	30 200	8,6	235 185	26,6	7,8
davon mit										
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	1	3 137	27,1	25 323	89,2	5 695	15,1	41 120	52,7	7,2
Omnibussen	8	13 467	12,0	109 077	34,5	25 689	9,4	194 065	22,2	7,6
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8	15 924	13,7	134 400	42,3	30 200	8,6	235 185	26,6	7,8
davon										
öffentliche Unternehmen										
Liniennahverkehr zusammen	4	13 720	14,0	112 192	50,1	25 985	9,3	192 701	33,0	7,4
davon mit										
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	1	3 137	27,1	25 323	89,2	5 695	15,1	41 120	52,7	7,2
Omnibussen	4	11 262	12,1	86 869	41,6	21 474	10,4	151 581	28,5	7,1
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4	13 720	14,0	112 192	50,1	25 985	9,3	192 701	33,0	7,4
private Unternehmen										
Liniennahverkehr zusammen	4	2 204	11,6	22 208	12,7	4 215	4,7	42 483	4,1	10,1
davon mit										
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibussen	4	2 204	11,6	22 208	12,7	4 215	4,7	42 483	4,1	10,1
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4	2 204	11,6	22 208	12,7	4 215	4,7	42 483	4,1	10,1

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). 1) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich. 2) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

2 Vorjahresvergleiche der Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln ^{*)}

Verkehrsart Verkehrsmittel	2. Vj. 2018	2. Vj. 2019	2. Vj. 2020	2. Vj. 2021	2. Vj. 2022
Fahrgäste in 1 000¹⁾					
Liniennahverkehr zusammen	14 321	13 813	9 308	13 973	15 924
davon mit					
Eisenbahnen	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	3 023	2 947	1 986	2 468	3 137
Omnibussen	11 931	11 488	7 741	11 988	13 467
Linienfernverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-	-
Insgesamt	14 321	13 813	9 308	13 973	15 924
Beförderungsleistung in 1 000 Personen-km					
Liniennahverkehr zusammen	94 283	92 438	61 984	94 125	134 400
davon mit					
Eisenbahnen	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	16 992	16 751	11 274	13 384	25 323
Omnibussen	77 292	75 687	50 711	80 741	109 077
Linienfernverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-	-
Insgesamt	94 283	92 438	61 984	94 125	134 400

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). 1) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).